

# 平面図 (ケース 1)



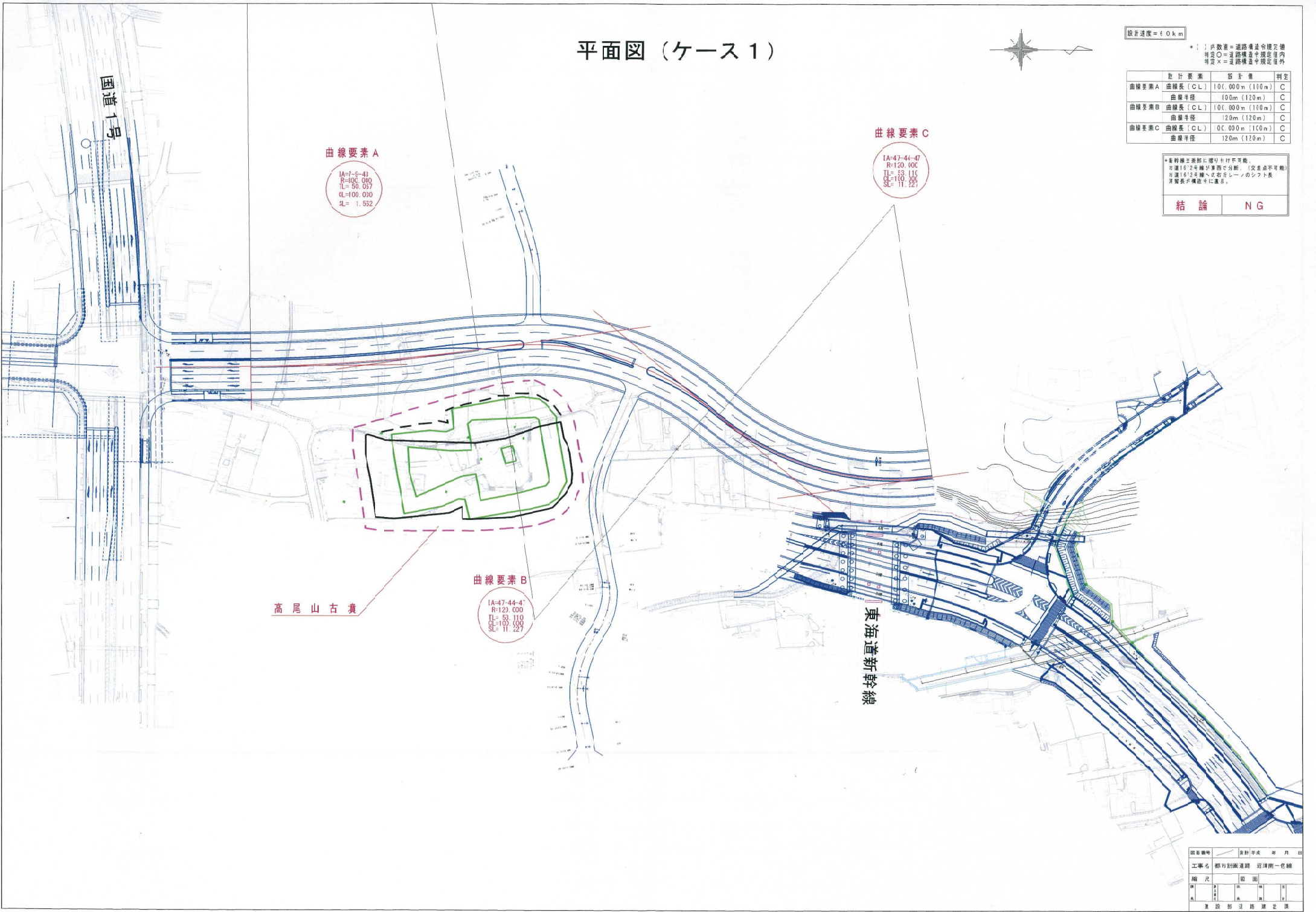
設計速度 = 40km

\* ( ) 内数字 = 道路構造令規定値  
 有○ = 道路構造令規定値内  
 有△ = 道路構造令規定値外

設計要素	設計値	判定
曲線要素A 曲線長 (CL)	100.000m (100m)	C
曲線半径	100m (120m)	C
曲線要素B 曲線長 (CL)	100.000m (100m)	C
曲線半径	120m (120m)	C
曲線要素C 曲線長 (CL)	00.000m (100m)	C
曲線半径	120m (120m)	C

\* 直線要素部に切り分け不可。  
 市道16号線が直線に分割。 (交通不可) 市道16号線へ右折レーンのシフト長  
 算出表が構造令に違反。

**結論 NG**



図面番号	設計年度	年月日
工事名	都立計画道路 沼津第一包線	
縮尺	図面	比例
製	校	訂
製	校	訂
建設部 道路課 2課		

# 平面図 (ケース 2)

## 古墳の保護ラインを回避して国一に直交

設計速度 = 60 km

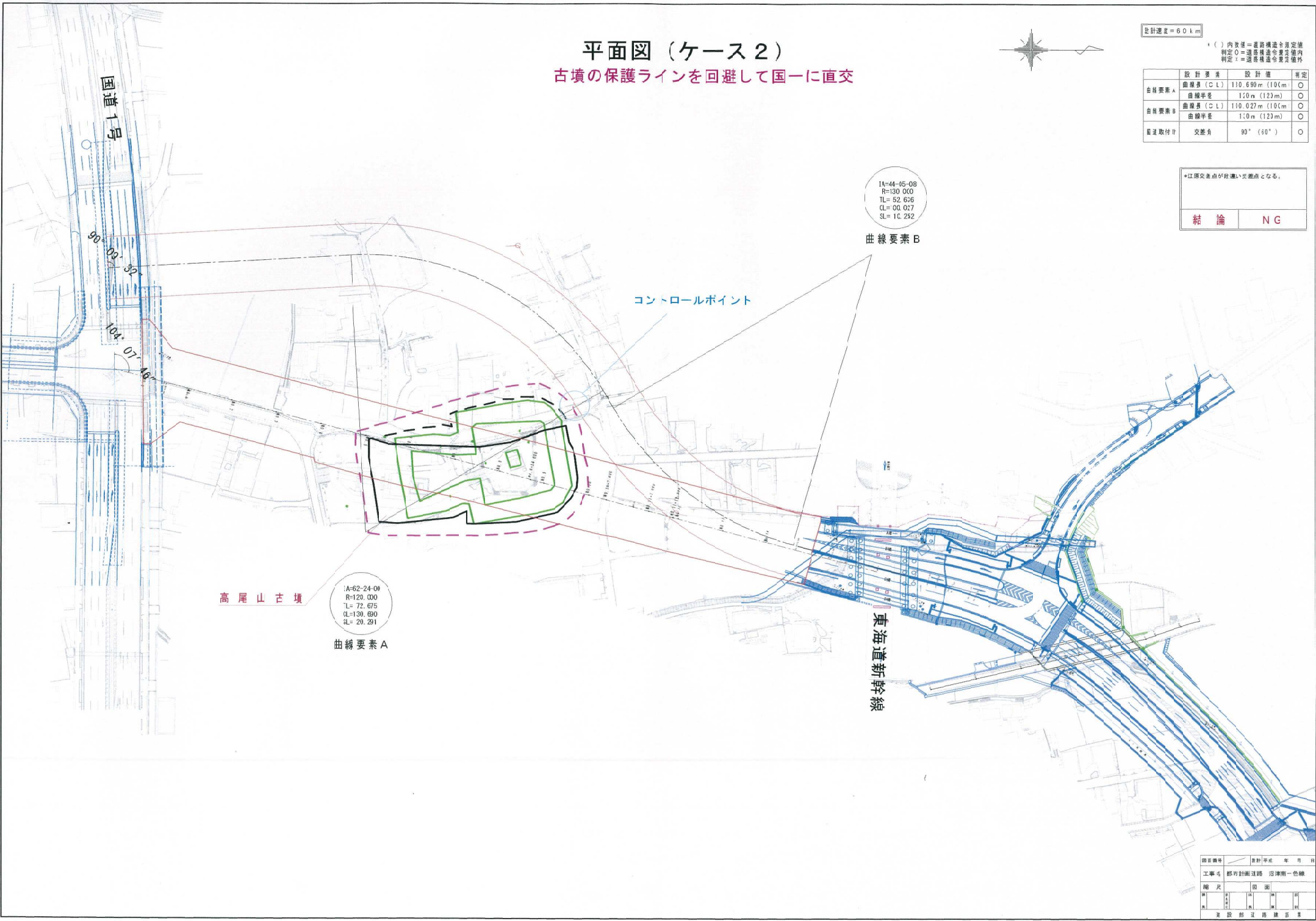


( ) 内数字 = 道路構造令規定値  
 判定 O = 道路構造令規定値内  
 判定 X = 道路構造令規定値外

	設計要項	設計値	判定
曲線要素 A	曲線半径 (C/L)	110.690m (100m)	O
	曲線半径	1.0m (120m)	O
曲線要素 B	曲線半径 (C/L)	110.027m (100m)	O
	曲線半径	1.0m (120m)	O
脇道取付角	交差角	90° (60°)	O

\*江原交差点が斜交の交差点となる。

結論	NG
----	----



1A=44-05-08  
 R=130.000  
 TL= 52.636  
 CL= 00.027  
 SL= 1C.282

曲線要素 B

コントロールポイント

高尾山古墳

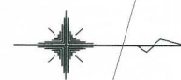
1A=62-24-00  
 R=120.000  
 TL= 72.675  
 CL=130.690  
 SL= 20.291

曲線要素 A

図面番号	設計年度	年月日
工事名	都市計画道路 沼津第一色線	
縮尺	図面	比例
製	検	訂
製	検	訂
建設部 道路課 第 〇 課		



# 平面図 (ケース5)



国道1号

4種1級  
 設計速度 60km/h  
 最少半径 R=150(通常) R=120(緩和)  
 曲線長  $700/\theta$  (道路交角 $7^\circ$  未満) 100m(緩和)  
 拡幅  
 100m~150未満 0.50m  
 150m~280未満 0.25m

R=370.67 > 150m (120m)  
 101.291m > 100m

R=226.99 > 150m (120m)  
 110.114m > 100m

東海道新幹線

図面番号	設計平成 年 月 日				
工事名	都市計画道路 沼津南一色線				
縮尺	1/1000 図面				
種別	原	備	註	計	計
別	類	類	類	類	類
建設部道路建設課					