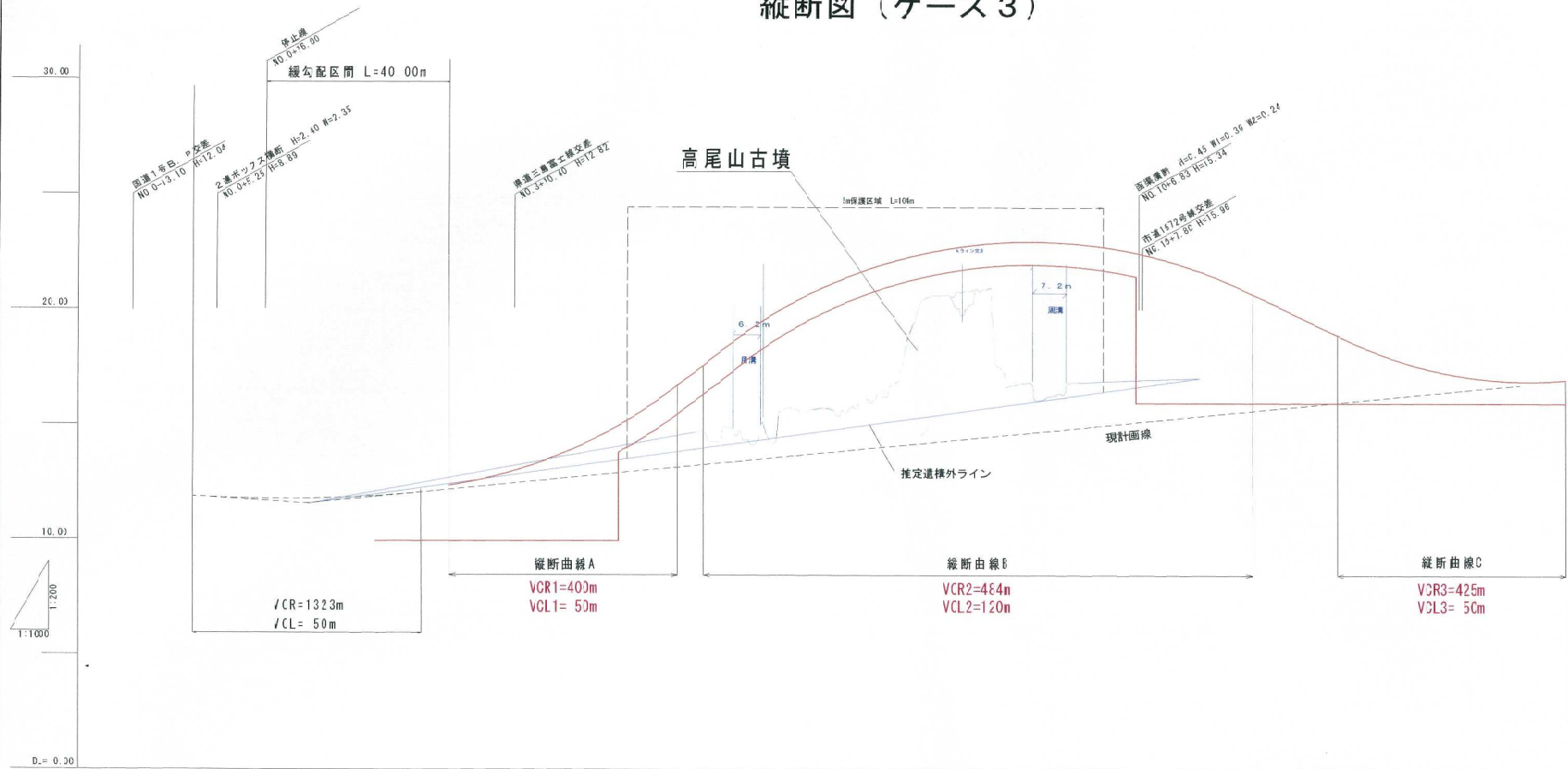


縦断図 (ケース 3)



道路区分 4 種 1 級
設計速度 = 6 C km

※ () 内数値 = 道路構造令規定値
判定 ○ = 道路構造令規定値内
判定 × = 道路構造令規定値外

縦断由線 A		
縦断由線設置項目	設計値	判定
縦断勾配 i (1)	+2.50% (+7.00%)	O
縦断勾配 i (2)	+15.00% (+7.00%)	x
VCL	50m (50m)	O
VCR	400m (1000m)	x

縦断由線 B		
縦断由線設置項目	設計値	判定
縦断勾配 i (2)	+15.00% (+7.00%)	x
縦断勾配 i (3)	-9.77% (-7.00%)	x
VCL	120m (50m)	O
VCR	484m (1000m)	x

縦断由線 C		
縦断由線設置項目	設計値	判定
縦断勾配 i (3)	-9.77% (-7.00%)	x
縦断勾配 i (4)	+2.00% (-7.00%)	O
VCL	50m (50m)	O
VCR	425m (1000m)	x

* 道路構造令に違反。
橋桁が道端に接触。

結論 NG

勾配	1:1.280 11.550 1:2.540 12.990 1:15.300 26.556 1:9.168 10.466 1:2.000														
盛土		0.112	0.150	0.887	0.988	4.908	4.147	1.307	5.207	0.031	0.450	5.983	4.755	3.191	2.153
切土															1.417
計画高	11.870	11.746	11.679	12.462	12.970	13.647	14.808	16.127	17.527	18.971	20.450	21.963	23.505	25.081	26.697
地盤高	11.87	11.80	12.02	12.35	12.82	13.76	14.82	15.97	17.15	18.66	19.90	21.71	23.13	24.84	26.54
追加距離	0.00	20.00	40.00	60.00	70.40	80.00	100.00	120.00	140.00	160.00	180.00	200.00	240.00	260.00	300.00
単距離	0.00	20.00	20.00	20.00	10.40	0.60	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
測点名	NO.0	NO.1	NO.2	NO.3	NO.4	NO.5	NO.6	NO.7	NO.8	NO.9	NO.10	NO.11	NO.12	NO.13	NO.14

図面番号: 設計 平成 年 月 日

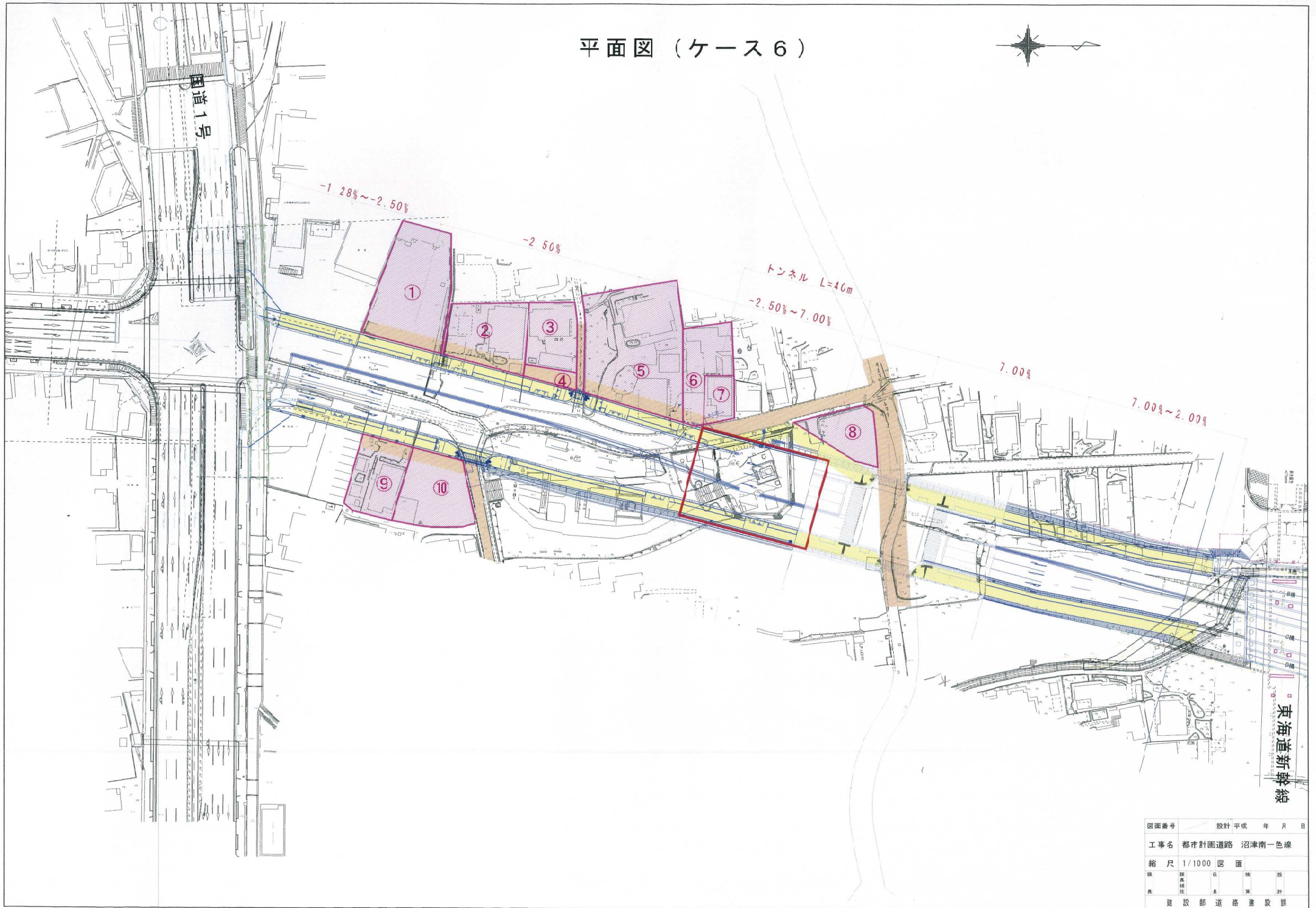
工事名: 都市計画道路 沼津南一色線

縮尺: H=1/100 V=1/200

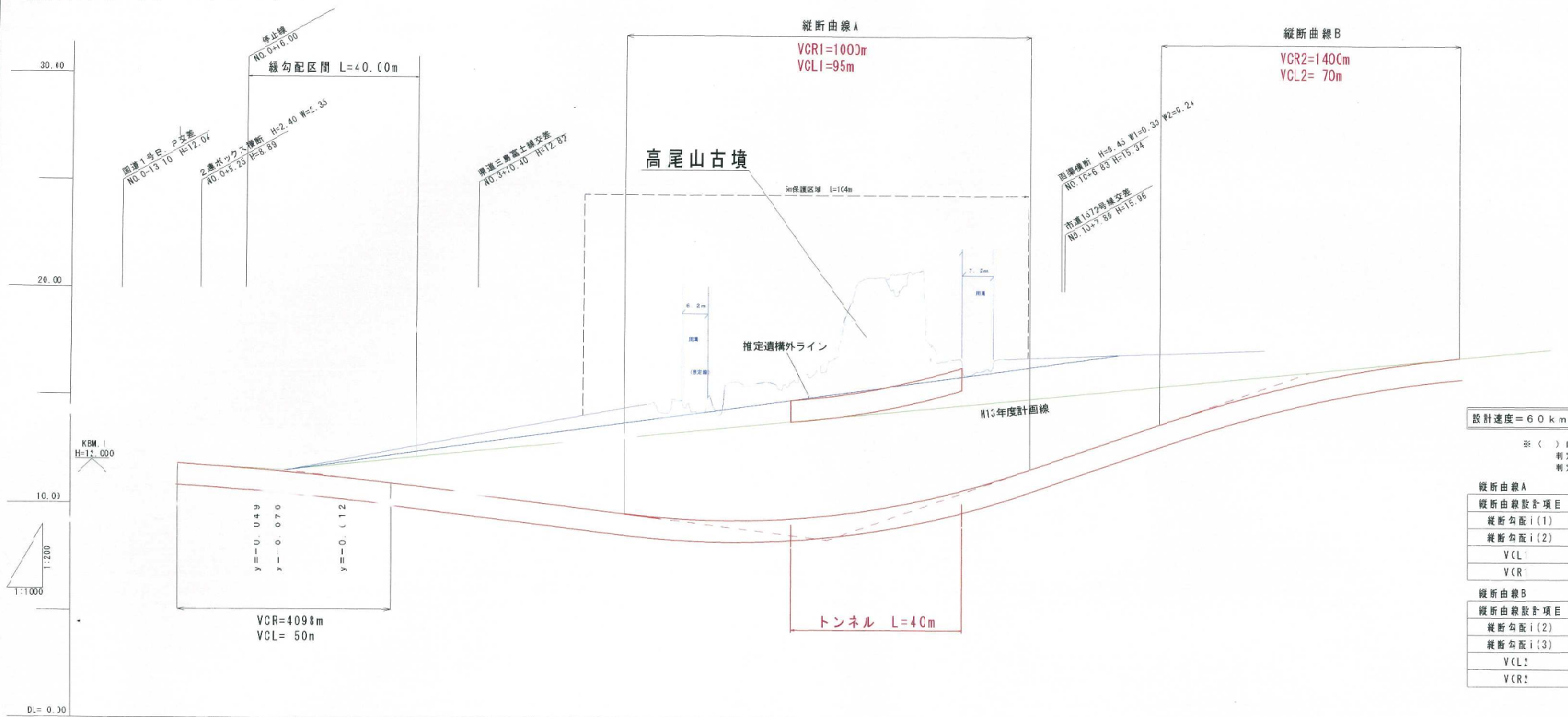
図面: 縦断図

建設部 道路建設課

平面図（ケース6）



縦断図 (ケース 6)



設計速度 = 60 km

※ () 内数値＝道路構造令規定値
判定 C＝道路構造令規定値内
判定 ×＝道路構造令規定値外

縱斷由線 A

擬折由繰設費項目	設 費 値	判定
縱断勾配 $i(1)$	-2.50‰(-7.00%)	○
縱断勾配 $i(2)$	+7.00‰(-7.00%)	○
V(L)	95m(10m)	○
V(R)	1000m(1000m)	○

縱斷由線B

院所由線設計項目	設計値	判定
縱断面勾配 i (2)	+7.00% (-7.00%)	○
縦断面勾配 i (3)	+2.00% (-7.00%)	○
V(L)	70m (±0m)	○
V(R)	1400m (1000m)	○

测点名	单距	退火距离	地 盘 高	计 画 高	切 土	盛 土
NO.0	0.00	0.00	11.87	11.870		
NO.1	20.00	20.00	11.89	11.865	0.025	
NO.2	20.00	40.00	12.02	11.103	0.917	
NO.3	20.00	60.00	12.35	10.675	1.675	
NO.3 +1.0	10.40	70.40	12.92	10.115	2.805	
NO.4	0.60	80.00	12.76	10.175	2.585	
NO.5	20.00	100.00	14.92	9.675	5.245	
NO.6	20.00	120.00	13.97	9.299	4.671	
NO.7	20.00	140.00	17.01	9.305	7.705	
NO.8	20.00	160.00	21.15	9.701	11.449	
NO.9	20.00	180.00	17.75	10.407	7.253	
NO.10	20.00	200.00	18.08	11.719	4.981	
NO.10 +1.80	7.80	207.80	13.96	12.285	3.085	
NO.11	12.20	220.00	15.71	13.119	2.591	
NO.12	20.00	240.00	15.19	14.489	0.641	
NO.13	20.00	260.00	14.84	15.600		0.760
NO.14	20.00	280.00	14.89	16.419		1.529

トンネル工事に必要な施工員数が足りない。
遺跡保護区域に接触。
遺跡遺構外ラインに接触。

結 論	N G
-----	-----

図面番号		設計 平成 年 月 日			
二 事 名		都市計画道路 沼津南一色線			
縮 尺		N=1/100 V=1/100		図 面	
縮	縮	縮	縮	縮	縮
尺	尺	尺	尺	尺	尺
建設部道路建設課					